

Transición a una flota de cero emisiones

Community Transit se encuentra en un viaje de varias décadas hacia la transición total a una flota de cero emisiones con fecha límite en 2044. Se espera que los vehículos con cero emisiones constituyan alrededor del 30% de la flota de autobuses de la agencia en 2030. El cambio de autobuses diésel a autobuses de cero emisiones representa la inversión más importante de la agencia hasta la fecha y sitúa a Community Transit como líder regional en tecnología de combustible de hidrógeno.

Estamos comprometidos a diseñar una estrategia sostenible en términos operativos, financieros y ambientales para hacer posible este objetivo, sin poner en riesgo nuestra capacidad de brindar el servicio actual y futuro. Para que nuestro plan tenga éxito son fundamentales las iniciativas conjuntas federales, estatales, regionales y locales.

¿Por qué cero emisiones?

Community Transit lleva muchos años brindando un transporte seguro y de confianza a nuestros pasajeros. El uso de autobuses diésel convencionales puede ayudar a reducir los gases de efecto invernadero (GEI) hasta en un 33% por milla recorrida por pasajero, en comparación con el uso de su coche.¹

Esta evolución hacia autobuses de cero emisiones es una prioridad para Community Transit y sentará las bases del futuro de la movilidad sostenible en el condado de Snohomish, haciendo que sus viajes respetuosos con el medio ambiente sean aún más ecológicos.

El cambio hacia una flota de cero emisiones supondrá lo siguiente:

- Una hoja de ruta para reducir la dependencia de los combustibles fósiles, abriendo el camino a un futuro sostenible del tránsito en nuestro condado.
- Garantizar que la agencia goce de una buena posición para estar a la altura de los futuros mandatos estatales y federales. Asumir el liderazgo de las iniciativas ecológicas en la comunidad.

Autobús eléctrico de batería (Battery Electric Bus, BEB) frente a autobús eléctrico de pila de combustible (Fuel Cell Electric Bus, FCEB)

Community Transit prevé una flota mixta de BEB y FCEB como la solución óptima para nuestra diversa topografía y rutas de autobús. Tanto los trenes motrices de los BEB como los de los FCEB utilizan electricidad para hacer funcionar el autobús, a la vez que producen cero emisiones de gases de escape. La principal diferencia entre las tecnologías es el almacenamiento de energía latente: los BEB utilizan hasta siete paquetes de baterías para almacenar energía, mientras que los FCEB almacenan gas hidrógeno en depósitos de combustible y lo convierten en electricidad para cargar un único paquete de baterías “sobre la marcha”.



Community Transit prevé una flota mixta de autobuses eléctricos de batería (Battery Electric Bus, BEB) y autobuses eléctricos de pila de combustible (Fuel Cell Electric Bus, FCEB) para brindar un mejor servicio a nuestras comunidades.

Visite communitytransit.org/zeroemissions para mantenerse al día.

Transición a una flota de cero emisiones

A la vanguardia del hidrógeno combustible

En 2024, Community Transit será la primera agencia que opere un autobús propulsado por combustible de hidrógeno en la región de Puget Sound, comprobando las capacidades de la tecnología y aprendiendo sobre sus desafíos. En este momento, se está analizando la mejor manera de asegurar una fuente de combustible de hidrógeno a nivel local. Estamos en busca activa de colaboración a nivel local, regional y nacional para impulsar la implementación sostenible de tecnologías de transporte limpias.

Impacto en la población activa

La transición a una flota de cero emisiones de Community Transit permitirá mejorar las oportunidades de empleo existentes en áreas como el mantenimiento, las infraestructuras y la gestión de flotas. Además, este paso brinda la oportunidad de capacitar a nuestros empleados actuales de cara al cambiante panorama del transporte eléctrico.

Hoja de ruta hacia una flota e infraestructura de cero emisiones

