

전 차량의 탄소배출량 제로화

Community Transit에서는 2044년까지 전 차량의 탄소배출량 제로를 향해 단계적으로 전환시키는 여정이 진행 중입니다. 탄소배출량 제로 차량은 2030년까지 저희 기관의 운영 버스 중 약 30%를 차지하게 될 전망입니다. 저희 기관에서는 현재 디젤 버스에서 탄소배출량 제로 버스로의 전환에 가장 큰 투자가 이뤄지고 있으며 Community Transit은 지역 내 수소 연료 기술의 선구자로 자리매김하고 있습니다.

저희는 기존 및 향후의 서비스 제공 능력을 제한하지 않으면서도 이러한 목표를 달성하기 위해 운영적, 재정적, 환경적으로 지속 가능한 전략을 마련해 나가겠습니다.

연방, 주, 지역 및 지방 차원의 파트너십이 계획 성공의 핵심이라고 할 수 있습니다.

왜 탄소배출량 제로화인가?

Community Transit은 승객에게 안전하고 신뢰할 수 있는 교통수단을 제공해 온 역사를 자랑합니다. 재래식 디젤 버스 이용은 자가용을 이용하는 것에 비해 승객 마일당 33%까지 온실가스(greenhouse gas, GHG)를 줄일 수 있습니다.¹

이러한 탄소배출량 제로 버스로의 진화는 Community Transit의 최우선 과제이며, 향후 Snohomish County의 지속 가능한 이동수단의 모습으로 자리잡으면서, 귀하의 환경 친화적 여정이 더욱 환경 친화적으로 변모할 것입니다.



Community Transit은 배터리 전기 버스 (Battery Electric Bus, BEB)와 연료전지 전기 버스(Fuel Cell Electric Bus, FCEB)가 혼합된 형태가 우리 지역사회에 가장 큰 혜택을 제공할 것으로 예상합니다.

전 차량의 탄소배출량 제로화는:

- 카운티 교통수단의 화석 연료 의존을 줄이고 지속 가능한 미래를 열기 위한 로드맵을 제공하고,
- 저희 기관이 향후 주 및 연방의 의무사항 수행을 위한 최적의 입지를 확보하고, 지역사회의
- 친환경 이니셔티브를 위한 리더십을 제공할 것입니다.

배터리 전기 버스(BEB) vs. 연료전지 전기 버스(FCEB)

Community Transit은 배터리 전기 버스(Battery Electric Bus, BEB)와 연료전지 전기 버스(Fuel Cell Electric Bus, FCEB)가 혼합된 형태가 저희의 다양한 지형 및 버스 경로를 위한 최적의 솔루션이 될 것으로 예상합니다. BEB 및 FCEB의 구동은 버스의 전력원으로 모두 전기를 사용하므로, 배기관을 통한 탄소 배출은 없습니다. 양 기술 간 핵심적인 차이점은 잠재 에너지의 저장입니다. BEB는 최대 7개의 배터리 팩을 사용하는 반면, FCEB는 연료 탱크에 수소 가스를 저장하고 "이동 중에" 전기로 전환시켜 하나의 배터리 팩을 충전하게 됩니다.

최신 정보 확인: [communitytransit.org/zeroemissions](https://www.communitytransit.org/zeroemissions)

¹ https://www.commerce.wa.gov/wp-content/uploads/2021/01/WA_2021SES_Chapter-C-Transportation.pdf

전 차량의 탄소배출량 제로화

수소 연료와 함께 전환을 선도

2024년, Community Transit은 Puget Sound 지역에서 수소 연료 기반 버스를 운영하는 첫 기관으로서 해당 기술의 역량을 시험하고 현실적으로 요구되는 사항에 대해 알아보게 됩니다. 현재 저희는 지역적으로 수소 연료 소스를 가장 잘 확보할 수 있는 방법을 탐색 중입니다. 저희는 청결한 교통 기술의 지속 가능한 도입을 촉진하기 위해 지방, 지역 및 국가적 협력 방안을 적극적으로 모색 중입니다.

근로 인력에 대한 영향력

Community Transit의 전 차량 탄소배출량 제로화는 유지보수, 인프라 및 전 차량 관리 영역에서 기존의 채용 기회를 더욱 확대할 것입니다. 또한, 이를 통해 진화하는 전기 교통수단 환경을 위해 저희의 기존 직원들을 훈련할 수 있는 기회가 제공됩니다.

전 차량 탄소배출량 제로화 + 인프라 로드맵

